



Roulottes

Genimax
trailers

MANUEL DE L'USAGER



R2025A

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1
À PROPOS DE CE MANUEL	1
SÉCURITÉ	2
FIXATION SÉCURITAIRE DU CHARGEMENT	2
CHARGEMENT DE LA REMORQUE	2
CONDUITE D'UN VÉHICULE TIRANT UNE REMORQUE	3
CAPACITÉ DE CHARGE ET DE REMORQUAGE.....	4
DISPOSITIF D'ATTELAGE	5
DISPOSITIF DE SÛRETÉ (CHAÎNE DE SÛRETÉ)	5
ÉTAT MÉCANIQUE	6
SIGNALISATION	6
MAINTIEN EN POSITION HORIZONTALE.....	6
RÉTROVISEURS	7
TENUE DE ROUTE	7
SOYEZ VISIBLE	7
OPÉRATION	8
ÉLECTRICITÉ.....	8
RACCORDEMENT AU VÉHICULE	8
EMPLACEMENT DES FUSIBLES 12VDC	8
EMPLACEMENT DU DISJONCTEUR 120VAC	9



Roulottes

Genimax
trailers

PROTECTION DDFT	9
RACCORDEMENT AU RÉSEAU 120VAC.....	10
RACCORDEMENT D'UNE BATTERIE	11
PLOMBERIE	11
RACCORDEMENT AU RÉSEAU D'AQUEDUC	11
RACCORDEMENT DU RÉSERVOIR D'EAU.....	12
STABILISATION ET NIVELLEMENT.....	12
OPTIONS.....	14
COFFRE AVANT.....	14
BATTERIE	14
ONDULEUR.....	14
CHAUFFERETTE ÉLECTRIQUE.....	15
CHAUFFERETTE AU DIESEL.....	15
SUPPORT DE TOIT	15
TABLETTE AMOVIBLE	16
TIROIR COULISSANT	16
TUBE RECEVEUR.....	16
ENTRETIEN	17
NETTOYAGE.....	17
EXTÉRIEUR.....	17
INTÉRIEUR	19
MOISSURE	19



Roulottes

Genimax
trailers

HIVERNATION/ENTREPOSAGE	20
MAINTENANCE.....	22
JANTES.....	22
PNEUS.....	23
SUSPENSION.....	24
CIRCUIT ÉLECTRIQUE.....	25
CHÂSSIS	26
LUBRIFICATION	27
JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	27
SPÉCIFICATIONS	28
DIMENSIONS :	28
POIDS :	28
MÉCANIQUES:	29
SERRAGE DES BOULONS :	29
POLITIQUE DE GARANTIE	30

INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de votre roulotte *Genimax*. Nous croyons que vous serez entièrement satisfait de votre achat. Notre objectif est de fournir un produit de qualité qui vous durera longtemps. Pour votre sécurité, il est important de bien lire et comprendre les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre remorque. Si vous avez des questions, veuillez consulter votre vendeur.

À PROPOS DE CE MANUEL

Veuillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles et à tous les équipements, y compris les options. C'est pourquoi vous pourriez parfois trouver des explications se rapportant à des équipements qui ne sont pas installés sur votre remorque. Toutes les caractéristiques contenues dans ce manuel sont à jour au moment de son impression. Toutefois, *Roulottes Genimax* se réserve le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications. Selon les caractéristiques, la remorque illustrée peut être différente de la vôtre en ce qui concerne l'équipement.

SÉCURITÉ

FIXATION SÉCURITAIRE DU CHARGEMENT

Aucune de ses parties ne doit pouvoir tomber, couler, se déverser, se déplacer, se détacher ou être emportée par le vent.

Il doit être solidement retenu ou suffisamment recouvert.

Il ne doit pas réduire votre champ de vision.

Il ne doit pas masquer les feux ni les phares.

Il ne doit pas compromettre la conduite ou la stabilité du véhicule.

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

Chargez les éléments plus légers de chaque côté des lourds pour limiter le roulis dans les virages.

Placez les charges les plus lourdes près des essieux de la remorque et le plus bas possible.

Lorsque le chargement est bien équilibré, la suspension arrière du véhicule remorqueur ne devrait pas être trop affaissée. Une charge trop importante sur l'attelage réduit la charge sur l'essieu avant, ce qui affecte la direction, le freinage et le contrôle du véhicule.

CONDUITE D'UN VÉHICULE TIRANT UNE REMORQUE

Utilisez toujours vos clignotants quand vous changez de voie ou dépassez.

Évitez les manœuvres brusques.

Gardez une plus grande distance avec le véhicule devant vous, car le poids et la charge de la remorque augmentent les distances de freinage.

Ne laissez personne prendre place dans la remorque.

Ralentissez avant un virage.

Respectez les limites de vitesse et roulez à une vitesse régulière.

Si vous dépassez, assurez-vous qu'il y a une distance suffisante entre votre remorque et le véhicule qui vous suit avant de réintégrer la voie.

Arrêtez-vous fréquemment pour vérifier la remorque, son système d'attelage et l'état du chargement.

Vérifiez les freins du véhicule remorqueur qui peuvent surchauffer en cas de surutilisation.

IMPORTANT : Votre remorque n'est pas conçue pour une utilisation hors route. Ne pas conduire votre remorque sur des conditions hors route car cela pourrait l'endommager et annuler la garantie.

CAPACITÉ DE CHARGE ET DE REMORQUAGE

La capacité de chargement de votre remorque **ne devrait jamais dépasser 115 kg (250 lb)** sous risque de l'endommager.

La capacité de charge et de remorquage du véhicule remorqueur doit être suffisante pour ce que vous voulez remorquer.

Pour le vérifier, consultez l'étiquette apposée sur le véhicule ou le manuel du propriétaire. En cas de doute, communiquez avec votre concessionnaire.

À RETENIR

Le total du poids des bagages et de la charge transmise par la remorque au dispositif d'attelage doit être inférieur à la capacité de charge du véhicule remorqueur.

Il faut s'assurer de ne pas dépasser la capacité de chaque essieu du véhicule remorqueur, particulièrement celle de l'essieu arrière.

Pour des raisons de sécurité, les fabricants peuvent recommander de ne pas tirer de remorque, car la capacité de remorquage de certains véhicules est de 0 kg.

DISPOSITIF D'ATTELAGE

On ne doit pas imposer au dispositif d'attelage une charge supérieure aux limites établies par le fabricant du dispositif.

Le dispositif d'attelage doit être en bon état et solidement fixé. Vérifiez-le avant chaque départ et aussi souvent que possible durant le trajet.

Lorsque votre véhicule ne tire plus de remorque, il est important de retirer le dispositif d'attelage. Celui-ci pourrait être responsable de l'augmentation des dommages matériels et physiques causés lors d'un accident. De plus, le fait de retirer le dispositif d'attelage après l'utilisation le protège du vol et de l'accumulation de rouille.

DISPOSITIF DE SÛRETÉ (CHAÎNE DE SÛRETÉ)

Votre remorque n'est pas équipée d'un système de freinage indépendant qui permet de l'immobiliser en cas de séparation, vous devez utiliser un dispositif de sûreté reliant la remorque au véhicule remorqueur.

Ce dispositif doit être directement fixé au véhicule remorqueur. Il doit être suffisamment solide et bien attaché pour que la remorque demeure liée au véhicule en cas de défaillance du système d'attelage.

ÉTAT MÉCANIQUE

Assurez-vous que le véhicule remorqueur et la remorque sont en bon état mécanique, car le fait de tirer une remorque entraîne un stress supplémentaire sur des composantes importantes du véhicule remorqueur : freins, suspension et pneus.

SIGNALISATION

Assurez-vous que les feux de position, de plaque et de freinage ainsi que les clignotants de la remorque sont fonctionnels et synchronisés avec ceux du véhicule remorqueur.

Le bon état des réflecteurs doit aussi être vérifié.

MAINTIEN EN POSITION HORIZONTALE

Si la remorque penche de façon anormale vers l'avant ou vers l'arrière, de gauche ou à droite, cherchez-en la cause et corrigez la situation.

La remorque doit se maintenir à l'horizontale une fois chargée et attachée au véhicule remorqueur.

RÉTROVISEURS

Le véhicule remorqueur doit être équipé de miroirs permettant de voir chaque côté de la remorque jusqu'à l'arrière de celle-ci.

Assurez-vous que la charge n'est pas trop haute et qu'elle ne nuit pas à votre visibilité.

TENUE DE ROUTE

La tenue de route du véhicule remorqueur est différente lorsqu'il tire une remorque. Exercez-vous à tourner, à arrêter et à reculer.

La marche arrière demande de l'entraînement, car vous devez effectuer des manœuvres contraires à celles de la marche arrière sans remorque.

SOYEZ VISIBLE

Si vous circulez lentement ou si vous devez arrêter dans un endroit inhabituel, utilisez vos feux de détresse pour nuire le moins possible à la circulation des autres véhicules.

OPÉRATION

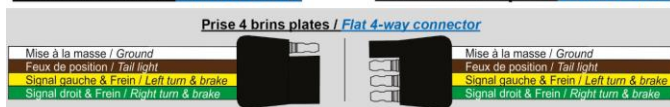
ÉLECTRICITÉ

RACCORDEMENT AU VÉHICULE

Le raccordement de la roulotte au véhicule se fait à l'aide d'une prise de remorque à 4 brins. Il suffit de raccorder la partie mâle avec la partie femelle pour compléter le branchement. Avant chaque départ, vérifier le bon fonctionnement des feux.

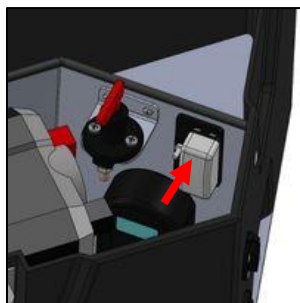
Côté Véhicule / *Vehicle side*

Côté Remorque / *Trailer side*



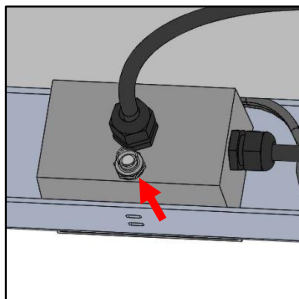
EMPLACEMENT DES FUSIBLES 12VDC

Les circuits électrique 12VDC du système sont protégés par des fusibles de type ATO. Ces fusibles sont situés dans une boîte à fusibles située dans le coffre avant de la roulotte. En cas de surcharge un fusible grillera. Il suffit de changer le fusible contre un autre de la même capacité.



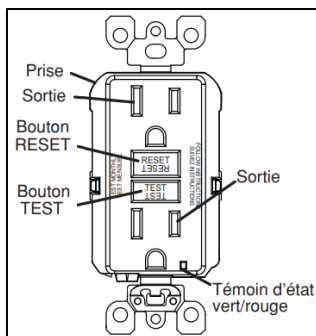
EMPLACEMENT DU DISJONCTEUR 120VAC

L'entrée extérieure du circuit électrique 120VAC est protégée par un disjoncteur thermique de 15A. Il est situé sous la roulotte, à l'arrière du côté gauche. En cas de surcharge du système, le disjoncteur se déclenchera. Pour le réinitialiser, il suffit d'attendre quelques secondes et d'enfoncer le bouton.



PROTECTION DDFT

Le circuit électrique 120VAC est protégé par une prise munie d'un disjoncteur-détecteur de fuite à la terre (DDFT). Elle est située à l'extérieur à l'arrière du côté gauche de la roulotte. En présence de fuites, le disjoncteur se déclenche, coupant rapidement le courant électrique de manière à éviter des blessures graves. Il est important de vérifier son bon fonctionnement chaque mois.



VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT

-Appuyez d'abord sur le bouton RESET situé sur la prise DDFT pour vous assurer de son fonctionnement normal.

-Branchez un appareil électrique à la prise DDFT et mettez l'appareil en marche.

-Poussez le bouton TEST situé sur la prise DDFT. L'appareil devrait s'éteindre.

-Appuyez de nouveau sur le bouton RESET. L'appareil devrait se rallumer.

Si l'appareil reste allumé lorsque le bouton TEST est enfoncé, le DDFT ne fonctionne plus correctement. Contactez un électricien afin qu'il puisse régler le problème.

RACCORDEMENT AU RÉSEAU 120VAC

Le circuit électrique 120VAC de la roulotte est conçu pour supporter une charge totale de 15A. Le raccordement se fait sur la prise située à l'extérieur à l'arrière gauche de la roulotte. Il est important lors du raccordement au



réseau de toujours utiliser une rallonge à trois pattes faite pour l'extérieur. Pour éviter une perte de tension, la rallonge doit être la plus courte possible et avoir un calibre de 14 AWG.

RACCORDEMENT D'UNE BATTERIE

Le circuit électrique 12VDC de la roulotte est conçu pour supporter une charge totale maximale de 10A. Le raccordement d'une batterie externe se fait via la prise de type allume-cigarette située à l'extérieur à l'arrière gauche de la roulotte ou via la boîte de jonction situé à l'intérieur de la roulotte du côté arrière gauche.



IMPORTANT : Lorsque vous raccordez une batterie externe à votre roulotte, toujours protéger le circuit à l'aide d'un fusible de 10A.

PLOMBERIE

RACCORDEMENT AU RÉSEAU D'AQUEDUC

S'assurer que le tuyau à l'eau est bien raccordé au robinet de la cuisinette à l'aide d'un collet. S'assurer que le robinet de la cuisinette est bien en position fermé. Raccorder un boyau d'arrosage à l'entrée d'eau située à l'arrière du côté droit de la roulotte.



ATTENTION : La pression maximale du réseau ne devrait jamais excéder 380 Kpa (55 psi) sinon la tuyauterie de votre roulotte risque de s'endommager. Utiliser un régulateur de pression d'eau en cas de doute.

RACCORDEMENT DU RÉSERVOIR D'EAU

Installer l'adaptateur à boyau d'arrosage sur boyau du réservoir. Le raccord du réservoir se fait via l'entrée d'eau située à l'arrière du côté droit de la roulotte. Pour pressuriser le réservoir, suivez les instructions fournies avec le réservoir.



STABILISATION ET NIVELLEMENT

Pour niveler facilement votre roulotte, il suffit d'utiliser les stabilisateurs situés à l'arrière de chaque côté et le vérin situé près du timon. À noter que le nivellement de gauche droite se fait à l'aide des stabilisateurs arrière tandis que le nivellement avant-arrière se fait à l'aide du vérin.

Pour bien stabiliser et niveler votre roulotte, il suffit de suivre les étapes suivantes :

- Commencer à niveler la roulotte d'avant arrière avec le vérin en vous servant du niveau à bulle situé sur le timon.

-Abaisser les stabilisateurs arrière au sol et niveler la roulotte de gauche à droite en vous servant du niveau à bulle.

-Si votre roulotte est équipée de stabilisateurs avant, les déposer en les appuyant au sol à la main seulement.

Une fois la roulotte bien nivelée, s'assurer que les roues de la roulotte touchent toujours le sol afin que le châssis soit bien supporté. L'utilisation de blocs sous les roues est recommandée.

-Caler les roues afin de d'empêcher que la roulotte puisse se déplacer d'avant arrière. Nous suggérons l'utilisation de cales de roue spécialement prévues à cette fin.

IMPORTANT : Ne pas chercher à soulever la roulotte avec les stabilisateurs, ils ne sont pas conçus pour supporter la charge.

OPTIONS

COFFRE AVANT

Le coffre avant a une **capacité de chargement maximale de 34 kg (75 lb)**. À noter que si votre roulotte est équipée d'une batterie intégrée dans le coffre la **capacité restante est d'environ 11 kg (25 lb)**

BATTERIE

Le niveau de charge de la batterie doit être surveillé en tout temps. Voici un tableau référence qui indique la charge d'une batterie plomb-acide selon le voltage:

Voltage	Capacité
12.8 V+	100 %
12.2 V	50%
11.8 V	20%

IMPORTANT : Ne laisser jamais votre batterie déchargée trop longtemps ou sous 11.5V car elle risque de s'endommager. Afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie brancher la toujours au chargeur intelligent lorsque la roulotte est stationnaire.

ONDULEUR

Allumer seulement l'onduleur seulement lorsque vous en avez besoin car même s'il n'est pas utilisé le circuit interne de l'onduleur demande toujours une certaine charge. De cette manière votre batterie durera plus longtemps.

CHAUFFERETTE ÉLECTRIQUE

S'assurer de brancher la chaufferette à la prise 120V située sous le comptoir. Suivre les instructions et avertissements fournies avec la chaufferette.

CHAUFFERETTE AU DIESEL

Brancher la chaufferette à une prise 12VDC. Raccorder l'entrée d'air à la trappe située sur le mur gauche. Suivre les instructions et avertissements fournies avec la chaufferette.

ATTENTION : Toujours attendre que la chaufferette s'éteigne par elle-même avant de la débrancher. Garder toujours l'échappement loin de la roulotte et de matières inflammables

SUPPORT DE TOIT

Le support de toit a une **capacité maximale totale de 34 kg (75 lb)**.

IMPORTANT : Ne jamais surcharger les supports de toit. La rupture de celui-ci pourrait causer des dommages matériels et des blessures graves.

Toujours bien répartir la charge entre les 2 barres de toit. Centrer la charge le plus possible afin de ne pas compromettre la stabilité de la roulotte.

L'équipement doit être solidement retenu ou suffisamment recouvert pour ne pas tomber, se déplacer ou être emporté par le vent.

TABLETTE AMOVIBLE

La tablette amovible à une **capacité maximale de 11 kg (25 lb)**.

TIROIR COULISSANT

Le tiroir coulissant à une **capacité maximale de 34 kg (75 lb)**.

TUBE RECEVEUR

Le tube receveur arrière à une **capacité maximale de 23 kg (50 lb)**.

Le tube receveur avant à une **capacité maximale de 45 kg (100 lb)**.

IMPORTANT : Ne jamais surcharger le tube receveur. La rupture de celui-ci pourrait causer des dommages matériels et des blessures graves.

Lorsque le tube receveur est utilisé, la charge devrait être le plus rapprochée possible de la roulotte pour ne pas stresser le tube receveur inutilement.

Il est aussi important de bien répartir la charge entre l'avant et l'arrière de la roulotte pour ne pas surcharger les essieux et ne pas déstabiliser comportement routier de votre véhicule.

Il faut savoir qu'y a beaucoup de mouvement à l'arrière d'une remorque, il est donc important d'ajuster sa conduite afin de diminuer le stress sur le tube receveur arrière lorsqu'on attèle un accessoire à celui-ci.

ENTRETIEN

Cette section vous permettra de vous familiariser aux bonnes pratiques d'entretien. Il est donc impératif de lire attentivement ces conseils afin d'optimiser votre sécurité et la longévité de votre roulotte. Il est fortement recommandé que toutes les opérations de maintenance et de réparation soient effectuées par des professionnels qualifiés et compétents.

NETTOYAGE

EXTÉRIEUR

Procédez comme suit pour protéger le véhicule et le garder en excellente condition :

Pour enlever la saleté ou la poussière accumulée, aspergez généreusement d'eau la carrosserie de la roulotte en allant de haut en bas.

Lavez la carrosserie avec un savon doux ou un savon à voiture en utilisant une éponge ou un chiffon doux.

Pour les trainées noires, utilisez nettoyeur de traces noires en suivant les instructions sur le produit

Terminer en rinçant abondamment à l'eau et en asséchant l'eau restante à l'aide d'un chiffon microfibre.

Pour éviter les dommages à la peinture et la corrosion sur des composantes en aluminium. Lavez immédiatement le véhicule dans les cas suivants :

- Après avoir roulé au bord de la mer
- Après avoir roulé sur des routes salées.
- Si vous voyez du goudron ou de la sève d'arbre sur la carrosserie
- Si des insectes morts, ou des excréments d'insectes ou d'oiseaux se trouvent sur la carrosserie
- Si le véhicule se couvre de beaucoup de poussière ou de boue
- Si des liquides comme du benzène ou de l'essence se sont répandus sur la carrosserie

IMPORTANT : Les fenêtres de votre roulotte sont fabriquées en acrylique. Ce matériel est très résistant aux rayons UV mais est sensible aux produits chimiques. Ne pas utiliser un produit nettoyant à vitre pour nettoyer les fenêtres de votre roulotte. L'utilisation d'un chiffon doux humecté d'eau tiède est suffisante.

INTÉRIEUR

Les procédures suivantes vous aideront à protéger l'intérieur de votre roulotte et à la garder en excellente condition :

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière.

- Essuyez les surfaces sales avec un chiffon doux humecté d'eau tiède.

- Séchez à l'aide d'un chiffon propre.

MOISSURE

La formation de moisissures à l'intérieur de l'habitable est directement liée à la qualité de l'air de celui-ci. Une mauvaise ventilation et un taux d'humidité élevé accélèrent la formation de moisissures.

Afin d'améliorer la qualité de l'air et le taux d'humidité à l'intérieur de la roulotte, il est important de toujours avoir une bonne circulation d'air lorsqu'il y a des occupants. Pour ce faire, il est conseillé de toujours laisser l'évent de toit ouvert. L'utilisation du ventilateur de toit et de la chaufferette aide aussi à faire diminuer le taux d'humidité à l'intérieur de l'habitable.

S'il y a formation d'eau due à la condensation, essayer et faire sécher pour éviter les problèmes de moisissures.

HIVERNATION/ENTREPOSAGE

Si votre remorque doit être entreposée pour l'hiver ou pour une période de 90 jours et plus, il est important qu'elle soit correctement préparée :

- Bien nettoyer l'intérieur et l'extérieur de votre roulotte.

- Lubrifiez les pièces mécaniques mobiles comme l'attelage, les serrures et les roulements de roues.

- Retirer les matelas de la roulotte et les entreposer dans un endroit sec.

- Abaisser au maximum la hauteur du vérin avant pour éviter l'accumulation d'eau sur le toit et permettre l'écoulement de l'eau vers l'avant.

- Vider l'eau de la tuyauterie pour éviter qu'elle ne gèle. Pour ce faire, enlever le bouchon couvrant l'entrée d'eau et ouvrir le robinet afin de laisser l'eau s'écouler. Souffler dans l'embout du robinet jusqu'à ce que l'eau soit complètement vidée.

- Couvrir votre roulotte d'une housse de protection et/ou l'entreposer dans un endroit couvert et à l'abris du soleil comme un abri temporaire ou un garage. Éviter d'entreposer sur un sol humide.

- Bien dégager la neige sur le toit et sous le plancher s'il y a accumulation.

-Retirer votre batterie et la recharger complètement avant de l'entreposer dans un endroit à l'abri du gel et au sec.

IMPORTANT : Le niveau de charge de la batterie doit être surveillé pendant l'entreposage, puisque la batterie se décharge même lorsqu'elle n'est pas utilisée. Une batterie à décharge profonde restant trop longtemps déchargée risque de s'endommager. Afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie brancher la toujours à un chargeur intelligent lorsque la roulotte est entreposée. Si ce n'est pas possible couper la clé de contact pour éviter les pertes de charges.

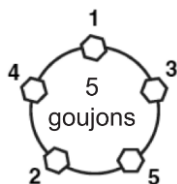
MAINTENANCE

JANTES

Écrous de roues : Serrez au couple requis après les premiers 20 km et tous les 3 mois ou 4500 km.

Amorcez le serrage des écrous et des boulons à la main pour éviter de fausser les pas de vis

Serrez dans l'ordre indiqué ci-dessous;



Le serrage au couple se fait par paliers. En respectant l'ordre indiqué, serrez graduellement les boulons jusqu'à ce que vous ayez atteint le couple requis;

1 ^{er} palier	2 ^e palier	3 ^e palier
25 lb-pi	40 lb-pi	75 lb-pi

Si votre roulotte est équipée d'une roue de secours vérifier le serrage de l'écrou papillon maintenant la roue en place périodiquement.

PNEUS

Vérifiez l'état des pneus du véhicule et ceux de la remorque. Ils doivent :

- être en bon état
- ne présenter aucun signe d'usure excessive ou de fissures
- être gonflés à la pression adéquate

À NOTER : La pression inscrite sur le pneu est la pression maximale permise et non la pression recommandée par le fabricant.

Afin de réduire l'usure des pneus, vérifiez la pression chaque semaine si vous utilisez régulièrement votre remorque.

Consultez l'étiquette de conformité pour connaître la pression recommandée par le fabricant du véhicule et de la remorque.

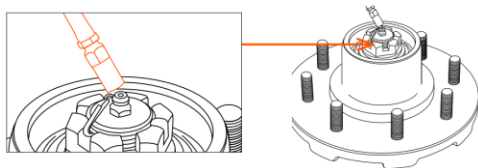
 TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENT SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
The weight of cargo should never exceed 115 kg or 250 lb Le poids du chargement ne doit jamais dépasser 115 kg ou 250 lb			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSION DES PNEUS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	ST175/80R13	240 kPa, 35 psi	
REAR ARRIÈRE	-	-	
SPARE DE SECOURS	5.30-12	380 kPa, 55 psi	

Le tableau de diagnostic suivant vous aidera à déceler les causes possibles d'usure et à y remédier.

Profil d'usure des pneus		Causes	Solutions
	Usure centrale	Gonflage excessif	Ajustez la pression selon les instructions
	Usure bilatérale	Gonflage insuffisant	Ajustez la pression selon les instructions
	Usure unilatérale	Plan de roue faussé ou surchargé	Respectez la limite de charge et faites aligner le train de roues
	Usure andulaire	Train de roues mal aligné	Faites aligner le train de roues
	Usure en cuvette	Roue déséquilibrée	Vérifiez la tension des roulements et équilibrez les roues
	Usure plate	Blocage et glissement des roues	Évitez les freinages brusques et réglez les freins

SUSPENSION

Les roulements de roues doivent être graissés et ajustés tous les 6 mois ou 9 000 km. Comme votre essieu est équipé du système E-Z Lube il suffit de lubrifier le graisseur situé au bout de l'axe avec environ 100 g (1/4 de tube) de graisse à roulement jusqu'à ce que la graisse en ressorte propre.



Vérifier le serrage des boulons liant les essieux au châssis tous les 6 mois ou 5000 km.

-Couple de serrage des boulons: 35 lb-pi

Le système de suspension peut se fatiguer ou s'endommager s'il est soumis à des chocs ou à de lourdes charges.

Chaque fois que vous soupçonnez que la remorque a été soumise à un stress inhabituel, inspectez les soudures, l'alignement et les fixations pour y déceler un problème.

Pour éviter de graves dommages à votre remorque, inspecter le système de suspension tous les 6 mois ou 5000 km.

Si une défaillance est détectée, contactez immédiatement le fabricant.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Avant chaque départ, assurez-vous que les feux de position, de plaque et de freinage ainsi que les clignotants de la remorque sont fonctionnels et synchronisés avec ceux du véhicule remorqueur.

Vérifiez si les câbles sont dénudés ou effilochés tous les 12 mois ou 10 000 km

CHÂSSIS

Vérifier le serrage des boulons de la main d'attelage tous les 6 mois ou 5000 km.

-Couple de serrage des boulons: 20 lb-pi

Les soudures du châssis peuvent se fissurer ou faire défaut si elles sont soumises à de lourdes charges.

Chaque fois que vous soupçonnez que la remorque a été soumise à un stress inhabituel, inspectez les soudures et les fixations pour y déceler un problème.

Pour éviter de graves dommages à votre remorque, inspecter toutes les soudures à la recherche de fissures ou de défaillances tous les 6 mois ou 5000 km.

Si une défaillance de soudure est détectée, contactez immédiatement le fabricant.

LUBRIFICATION

Lubrifiez les pièces mécaniques mobiles comme l'attelage, les pentures et les serrures tous les 6 mois.

Lubrifiez les joints de porte en caoutchouc à l'aide d'un lubrifiant au silicone tous les 12 mois.

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

Vérifiez les joints d'étanchéités de votre roulotte tous les 6 mois. Si vous décelez un défaut dans un joint refaire le joint localement à l'aide d'un scellant au silicone neutre pour roulotte.

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS :

- Extérieures 70'' l. x 157'' L. x 73'' H.
- Intérieures 48 1/4'' l. x 97 1/2'' L. x 47 3/4'' H.

POIDS :

- Poids à vide de 230 kg (510 lb)
- Poids sur timon de 21 kg (46 lb)
- Poids nominal brut du véhicule de 454 kg (1000 lb)
- Capacité de chargement de 115 kg (250 lb)

ÉLECTRIQUES:

- Connecteur de remorque 4 brins
- Feux à DEL
- 1 lampe de plafond à DEL
- Ventilateur de plafond (Maxxair)
- 1 lampe de cuisine à DEL
- Entrée électrique 120VAC/15A protégée DDFT
- 2 prises 120VAC/15A extérieures
- 3 prises 120VAC/15A intérieures
- 1 Entrée/sortie électrique extérieur 12VDC/10A
- 2 prises 12VDC/10A intérieures
- 1 prise USB 1A et 1 prise USB 2.1A intérieure
- Convertisseur de courant 120VAC à 12VDC/10A

MÉCANIQUES:

- Main d'accouplement pour boule $\varnothing 1\frac{7}{8}''$
- Vérin de capacité de 1000 lb et roue de $\varnothing 6''$
- 2 stabilisateurs arrière
- Suspension à torsion de 1400 lb de capacité
- Pneus radiaux ST175/80R13 sur jantes galvanisées
- Châssis monocoque en aluminium
- Coquille et plancher en composite

SERRAGE DES BOULONS :

- Jantes (Écrou 1/2-20) : 75 lb-pi
- Essieu (Boulon 3/8-16 gr.8) : 35 lb-pi
- Tube receveur arrière (Boulon 5/16-18 gr.8) : 20 lb-pi
- Tube receveur avant (Boulon 5/16-18 gr.5) : 12 lb-pi
- Main d'attelage (Boulon 3/8-16 gr. 5) : 20 lb-pi

POLITIQUE DE GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE

Roulottes Genimax certifie que toutes les pièces et les composantes des produits fabriqués par *Roulottes Genimax* sont garanties contre toute défectuosité de matériel et de fabrication pour une période normale d'utilisation d'un (1) an à partir de la date de livraison. La garantie de *Roulottes Genimax* se limite à la réparation, au remplacement ou au réglage de toutes les pièces comportant des défauts au cours de la période de garantie.

Roulottes Genimax transfère à ses clients tous les avantages de l'intégralité des garanties accordées par les fabricants d'équipements d'origine relativement aux sous-composantes non produites par *Roulottes Genimax* retrouvées dans ses produits.

Le client a l'obligation d'informer, par écrit et sans délai *Roulottes Genimax* en cas de défectuosité aux fins d'analyse de la garantie. Un délai raisonnable est accordé aux fins d'évaluation de la garantie et de réparation et/ou de remplacement de toute pièce défectueuse. Lorsque *Roulottes Genimax* juge que des pièces et/ou des réparations ne sont pas couvertes par la présente garantie limitée, le client en est informé dans les plus brefs délais.

La garantie limitée prévue aux présentes est non transférable et est subordonnée à l'utilisation appropriée du produit au cours de la période de garantie. La présente garantie ne couvre pas les dommages et/ou blessures consécutifs à l'utilisation inappropriée ou à la modification non autorisée du produit, à

l'absence ou à l'inadéquation des procédures d'entretien. Le client est responsable de toutes les réparations entreprises suite à un incendie, un accident, des dommages résultant de la chute d'objets, de l'usage impropre et de l'altération non autorisée du produit.

La garantie limitée prévue aux présentes s'applique en lieu et place de toutes les autres garanties ou conditions, expresses ou implicites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties ou conditions tacites de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier ainsi que celles découlant de dispositions légales ou autrement du droit ou des pratiques ou usages commerciaux. Aucune information ni aucun conseil oral ou écrit donné par *Roulottes Genimax*, ses partenaires commerciaux, ses agents ou salariés ne constitue une garantie ni n'élargit de quelque façon le champ d'application de la présente garantie et le client ne peut se fier à une telle information ou à un tel conseil.

La responsabilité de *Roulottes Genimax*, ses administrateurs, ses dirigeants, ses salariés et de ses mandataires, le cas échéant, eu égard à des dommages consécutifs à la défectuosité ou à un défaut présumé d'une unité ou d'une composante de produit visée aux présentes se limite, en vertu de toute théorie juridique, au prix réel versé pour le produit et ne saurait, en aucun cas, être engagée à l'égard des dommages connexes, consécutifs, spéciaux ou indirects de toute nature, ni quant aux dommages subis en cas de contamination de l'environnement, de blessures, de décès, de perte de jouissance, de recettes ou de bénéfices ou de l'impossibilité de réaliser les économies attendues ou pour toute autre perte économique, même si *Roulottes Genimax* a été avisée de l'éventualité de telles pertes ou de tels dommages.

